

Müller-BBM Rail Technologies GmbH
Frau Ricarda Jahre
Robert-Koch-Straße 11
82152 Planegg bei München

Die Veranstalter

DB Systemtechnik GmbH

DB Systemtechnik als Europas führendes Kompetenzzentrum für Bahntechnik ist das Ingenieurbüro der Deutschen Bahn AG. Mit über 750 Mitarbeitern an drei Hauptstandorten werden hochqualifizierte Ingenieurdienstleistungen sowie Zulassungsmanagement, Prüfungen und Zertifizierungen rund um das System Bahn erbracht. Die DB Systemtechnik ist der Technologiepartner für Bahnen, Planer, Fahrzeug- und Komponentenhersteller in ganz Europa.

Lehrstuhl für Baumechanik/TU München

Die Themenschwerpunkte des Lehrstuhls für Baumechanik der Technischen Universität München mit Querbezügen zur Bahnakustik liegen in der Modellierung der dynamischen Boden-Bauwerk-Wechselwirkung unter bewegten und ruhenden Lasten und der Schallabstrahlung von Strukturen in Wechselwirkung mit Räumen. Die Verfahren sind Grundlage für die Simulation von Erschütterungen an Bahnlinien und des körperschallinduzierten abgestrahlten Luftschalls (Sekundärluftschall) in Räumen.

Müller-BBM Rail Technologies GmbH

Müller-BBM Rail Technologies GmbH entwickelt Produkte für den Bahnsektor und ist Ihr Partner zur Technologieentwicklung für die Fahrzeug- und Gleisstandhaltung und alle bahnakustischen Aufgabenstellungen. Wir produzieren Messgeräte zur Erfassung der Rad- und der Schienenrauheit sowie Monitoringsysteme zur Überwachung der Radqualität und der Schallemission von Schienenfahrzeugen und Schienenfahrwegen. Als Partner für die Technologieentwicklung und Forschung unterstützen wir den technischen Fortschritt durch unsere aktive Mitarbeit in den Normungsgremien.

Müller-BBM Rail Technologies GmbH ist Teil der Müller-BBM Gruppe, einem der führenden Unternehmen auf dem Gebiet der Akustik.

Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) e.V.

Der Industrieverband der Bahntechnikhersteller am Standort Deutschland vertritt die Interessen von mehr als 170 Unternehmen, von weltweit führenden Systemhäusern ebenso wie von spezialisierten mittelständischen Unternehmen. Die Mitglieder des VDB entwickeln und fertigen Systeme und Komponenten für Schienenfahrzeuge und Infrastruktur mit über 50.000 direkt beschäftigten Mitarbeitern in Deutschland.

Tagungs-Infos

Termin

12. – 13. November 2018

Tagungsort

Müller-BBM Rail Technologies GmbH
Robert-Koch-Straße 11 · 82152 Planegg/München

Kosten

Teilnahmegebühr einschließlich Tagungsband, Verpflegung, Exkursion und Conference Dinner 570,- € (zzgl. 19 % MwSt.)
Ermäßigte Beiträge: VDB-Mitglieder 470,- €,
Studenten 30,- € (Studenten nur auf Anfrage, da beschränktes Kontingent)

Fachausstellung

Begleitend zur Fachtagung Bahnakustik findet im Foyer wieder eine Fachausstellung statt. Zur Präsentation Ihrer Produkte und Dienstleistungen kontaktieren Sie bitte Frau Ricarda Jahre.

Teilnahmebedingungen

Die Teilnehmerzahl ist beschränkt. Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs berücksichtigt. Für Anmeldungen, die nicht bis sieben Tage vor Tagungsbeginn zurückgezogen werden, muss die Teilnahmegebühr anteilig berechnet werden. Ein Ersatzteilnehmer kann nach Absprache gestellt werden. Wir behalten uns vor, die Tagung aus wichtigem Grund abzusagen. Mit der Anmeldebestätigung erhalten Sie eine detaillierte Wegbeschreibung sowie eine Hotelübersicht.

Bei inhaltlichen Fragen wenden Sie sich bitte an:

Stefan Lutzenberger

Telefon: +49 89 85602-251

E-Mail: Stefan.Lutzenberger@mbbm-rail.com

Organisatorische Fragen beantwortet gerne:

Ricarda Jahre

Telefon: +49 89 85602-174

Telefax: +49 89 85602-111

E-Mail: Ricarda.Jahre@mbbm-rail.com

Website

Informationen zur Tagung finden Sie unter
www.bahnakustik.de

Medienpartner der
Fachtagung Bahnakustik



www.MuellerBBM-Rail.com



Bahnakustik Infrastruktur, Fahrzeuge, Betrieb

12. – 13. November 2018 | Müller-BBM Rail Technologies/München

Mitveranstalter:



DB Systemtechnik



DIE BAHNINDUSTRIE.
VDB VERBAND DER BAHNINDUSTRIE IN DEUTSCHLAND E.V.

Bahnakustik –

Infrastruktur, Fahrzeuge, Betrieb

Sehr geehrte Damen, sehr geehrte Herren,

wir laden Sie herzlich zu unserer fünften Fachtagung Bahnakustik ein.

Zahlreiche spannende Themenfelder bilden den Schwerpunkt der diesjährigen Fachtagung:

- Quo vadis Güterwagen – Nach der Ankündigung des Verbots von Grauguss-Bremsen in der Schweiz und Deutschland suchen Schwerpunktprogramme nach weiteren Lärminderungstechniken, um den Schienengüterverkehrslärm weiter zu reduzieren. Referenten aus der Schweiz und aus Deutschland berichten über Schwerpunktprogramme und deren Ergebnisse.
- Shift²Rail, Roll²Rail, OST, AMONTRACK: All diese Begriffe stehen für internationale Forschungsprojekte in der Bahnakustik und zeigen die Bedeutung der Forschung zur präziseren Beschreibung der Quellgrößen, der Mechanismen, der Trennung der Anteile von Rad und Schiene und der weiteren Lärminderung.
- Überhaupt wird ein Augenmerk auf die Infrastruktur und dort mögliche Lärminderungsmaßnahmen gelegt. Hierzu gehört insbesondere der Fahrflächenzustand als wesentliche Quellgröße.
- Nicht zuletzt begleitet die Bahnakustik die Fahrzeugentwicklung, unterstützt die akustische Auslegung und beschäftigt sich mit grundlegenden Fragestellungen wie der Bedeutung des Körperschalls auf die Innenraumakustik oder die Gestaltung von Warntönen.

Ganz besonders freuen wir uns darauf, wieder Experten aus Österreich, der Schweiz, den Niederlanden, aus Tschechien, aus Schweden und aus Deutschland zu einem internationalen Erfahrungsaustausch begrüßen zu dürfen.

Wir hoffen, mit dieser Themenauswahl ein für Sie interessantes Programm zusammengestellt zu haben und freuen uns auf Ihr Kommen und auf rege Diskussionen bei den Vorträgen, in den Pausen oder beim geselligen Zusammensein.

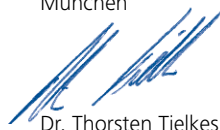
Mit freundlichen Grüßen



Prof. Stefan Lutzenberger
Müller-BBM Rail Technologies GmbH,
München



Axel Schuppe
Verband der Bahnindustrie



Dr. Thorsten Tielkes
DB Systemtechnik



Prof. Gerhard Müller
Lehrstuhl für Baumechanik, TU München

Programm der Fachtagung

Montag, 12. November 2018 **11.00 – 17.00 Uhr**

Mittagsimbiss

11.00 Registrierung

Begrüßung, Überblick, Forschung, Monitoring

12.00 Begrüßung

12.10 Einführungsvortrag:

Status Bahnlärm

René Weinandy, Umweltbundesamt

12.40 Errichtung eines deutschlandweiten Lärmmonitorings

Henning Brammer, Eisenbahn-Bundesamt

13.10 Variationen in den akustischen Auswirkungen von Laufflächendefekten

Günter Dinhobl, ÖBB Infrastruktur AG

13.40 Monitoring der akustischen Qualität des Schienennetzwerks

Wout Schwanen, M+P

14.10 Pause

14.40 Oberbausimulationstool OST, Simulationsrechnung zur Gleislärminderung

Markus Hecht,
TU Berlin, Institut für Land- und Seeverkehr

Güterwagen

15.10 5L Konzept – Güterwagen der nächsten Generation

Jens-Erik Galdiks, SBB

15.40 Leiser Güterwagen: 75 dB mit scheibengebremsten und absorbergedämpften Güterwagenrädern

Martin Fehndrich, Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH

16.10 BMVI Forschungsprojekt innovative Güterwagen mit lärmarmen Fahrwerken

Christian Czolbe, PROSE AG

16.40 Exkursion

19.00 Conference Dinner

21.00 Ende

Rückkehr nach Planegg: ca. 21.30 Uhr

Dienstag, 13. November 2018 **9.00 – 15.30 Uhr**

Infrastruktur

9.00 Erschütterungen und Sekundärschall. Entwicklung der Belastung der Anwohner im Mittelrheintal

Nico Petry, TH Bingen

9.30 Der Fahrflächenzustand – zentrale Kenngröße für den akustischen Zustand des Streckennetzes der Deutschen Bahn

Bernd Asmussen, DB Netz AG

10.00 Measurement and Acoustic model validation of the rail track surroundings Absorption

Lucie Phamova, VÚKV a.s.

10.30 Qualifizierung von Schallminderungsmaßnahmen im Netz der DB Netz AG

Matthias Stangl, DB Systemtechnik GmbH

11.00 Pause

11.30 Postersession

AMONTRAK – Ein EU gefördertes Projekt zur automatisierten Detektion von akustisch relevanten Gleisparametern

Matthias Stangl, DB Systemtechnik GmbH

Lärmmessung von Radformfehlern an Schienenfahrzeugen im Mittelrheintal und Vergleich der gemessenen Vorbeifahrtpegel mit Rechenwerten nach Anlage 2 zur 16. BImSchV – Schall 03

Jörg Rothhämel, DB Systemtechnik GmbH

Einfluss der Tunnelgeometrie und der Tunnellänge auf das Innengeräusch in Schienenfahrzeugen

Otto Martner, Müller-BBM GmbH

C-Schale orange - transparente Lärmabschirmung für Bahnstrecken- Bericht der ersten realisierten Erprobung in Passau, akustische Messergebnisse

Peter Tschada, Orange Architekten

Neufassung der EN 15610 – Messung der akustischen Radrauheiten

Stefan Lutzenberger, Müller-BBM Rail Technologies

Marktreife Leise Güterwagen: Nutzen-Quantifizierung unter verschiedenen Beladungszuständen

Christoph Gramowski, Schrey & Veit

Schienenschleifen als Ursache von Tonalitäten und hochfrequenten Schienenschwingungen

Benjamin Lütke, DB Systemtechnik GmbH

12.30 Mittagspause

Fahrzeuge

13.30 BR 490 – Die neuen Fahrzeuge für die S-Bahn Hamburg für einen leisen Stadt- und Regionalverkehr

Thomas Thron, Bombardier Transportation GmbH

14.00 Roll²Rail – Verbesserung der Aussagekraft und Vergleichbarkeit von Vorbeifahrtmessungen auf unterschiedlichen Abnahmestrecken

Gerald Schleinzler, Siemens AG Österreich

14.30 Bedeutung des Körperschalls im Schienenfahrzeugbau

Alex Sievi, Müller-BBM GmbH

15.00 Geeignete Gestaltung akustischer Warnsignale

Christoph Eichenlaub, Alstom

Begleitende Fachausstellung im Foyer an beiden Tagen

Anmeldung/Anfrage

Ich melde mich verbindlich für die zweitägige Fachtagung »Bahnakustik – Infrastruktur, Fahrzeuge, Betrieb« vom 12. bis 13. November 2018 an.

Ich möchte über künftige Fachtagungen Bahnakustik informiert werden.

Die Daten werden ausschließlich zu diesem Zweck genutzt und im Sinne der EU-DSGVO vertraulich behandelt. Eine Weitergabe an Dritte erfolgt nicht. Ich kann die Einwilligung jederzeit per E-Mail an info@mbbm-rail.com widerrufen.

Wir interessieren uns für die Fachausstellung. Bitte senden Sie uns nähere Informationen über Ausstellungsmöglichkeiten zu.

Name | Vorname

Unternehmen | Institution

Abteilung

Straße | Haus-Nr.

PLZ

Ort

Telefon

Fax

E-Mail

Datum | Unterschrift

Bitte senden Sie uns diese Anmeldung im Fensterkuvert, per E-Mail (eingescannt), oder per Fax + 49 89 85602-111

Vielen Dank.

