



Foto: DB Systemtechnik, Jochen Greiner

7. Fachtagung

Bahnakustik Infrastruktur, Fahrzeuge, Betrieb

6.–7. November 2023 | Müller-BBM Rail Technologies / München

Mitveranstalter

Bahnakustik

Infrastruktur, Fahrzeuge, Betrieb

Wir laden Sie herzlich zur 7. Fachtagung Bahnakustik ein, die am 6./7. November 2023 in Planegg bei München stattfindet.

Eine weitere Reduktion der Schall- und Erschütterungsemissionen des Bahnverkehrs bleibt auch mit der Umrüstung der Güterwagen auf leisere Bremssysteme eine der zentralen Herausforderungen. Wirksame technische Lösungen an Schienenfahrzeugen und -fahrwegen erhöhen die Akzeptanz des Schienenverkehrs und tragen damit dazu bei, den klimafreundlichen Schienenverkehr zu fördern.

Die Themenblöcke der Fachtagung beinhalten wieder spannende Vorträge und geben einen Überblick über

- neue Entwicklungen und innovative Strategien in der Bahnakustik
- aktuelle Forschungsprojekte
- Körperschall, Erschütterungen und Sekundärluftschall
- die Weiterentwicklung der Fahrzeugtechnologie und deren Zulassung
- die Fortschreibung der Normung
- Infrastrukturtechnologien und der Einfluss von Rauheit und Abklingrate

Die zweitägige Gemeinschaftsveranstaltung bietet eine Plattform für einen fachlichen Austausch in allen Bereichen der Bahnakustik. Dank Ihres Interesses an der Tagung hat sich die Fachtagung zu einem großen Branchentreffpunkt entwickelt.

Die Fachtagung Bahnakustik wird im November als Präsenzveranstaltung in Planegg stattfinden.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen.

Die Organisatoren der Fachtagung Bahnakustik



Prof. Dr.-Ing. Stefan Lutzenberger
Müller-BBM Rail Technologies GmbH



Axel Schuppe
Verband der Bahnindustrie



Prof. Dr. Gerhard Müller
Lehrstuhl für Baumechanik, TU München



Dr. Jörg Rothhämel
DB Systemtechnik GmbH

Programm

Montag, 6. November 2023	
10.00	Registrierung
	Innovationen
11:00	Die neuen tiefen Grenzwerte für Außenschall von Regionalfahrzeugen für Neue und Gebrauchte – Chancen und Umsetzungswege Prof. Dr. Markus Hecht
11:30	Umrüstung der Güterwagen auf »leise« Sohlen: Ergebnisse aus dem Lärm-Monitoring und der Kontrollen des Schienenlärmschutzgesetzes Dr. Henning Brammer
12:00	Autonome Messeinrichtung zur Lärmklassifizierung von Schienenfahrzeugen und Erkennung und Nachverfolgung ungewöhnlich lauter Fahrzeuge/Wagen Dr. Nathan Isert
12:30	Bahnbaustellen: Umgang mit Baulärm auf der Baustelle Dr. Alexander Martha
13:00	Mittagspause
14:00	Postersession
	Eisenbahnakustik am Deutschen Zentrum für Schienenverkehrsforschung – ein Ausblick Dr. Haike Brick
	Erschütterungsschutz für Hochgeschwindigkeitsstrecken: messtechnisch ermittelte Einfügedämmungen von Schutzmaßnahmen Dr. Felix Mertens
	Das Forschungsprojekt AcouBridge: Akustische Bewertung von Eisenbahnbrücken Marco Conter
	Das leise Hybridrad. Warum ist ein leichtes Straßenbahnrad mit Aluminiumscheibenradkörpern leiser als ein schweres aus Stahl Dr. Martin Fehndrich
	Schwingungsreduktion durch Schwellenbesohlungen – Neue Erkenntnisse durch Messungen an einer Bahnstrecke der ÖBB Nishant Kumar
	Bewertung der Schallreduktion bei Schienendämpfer-Einbaubeschränkungen Dr. Christoph Gramowski

	Erschütterung / Infrastruktur
16:00	Ermittlung von Schwingungsimmissionen des Schienenverkehrs nach DIN 45672 Udo Lenz
16:30	Erschütterungseinwirkungen auf sensible Forschungsanlagen am Beispiel der neuen Tramlinie 2 in Ulm Andreas Lackner
17:00	Höhepunkte aus 40 Jahren FuE im Bereich Schall und Erschütterungen aus dem Schienenverkehr Dr. Friedrich Krüger
17:30	Stehempfang
18:30	Conference Dinner

Dienstag, 7. November 2023	
	Fahrzeuge
9:30	Berechnung der Schalldämmung von versteiften und gekrümmten Strukturen und Vergleich mit Messergebnissen Alex Sievi
10:00	Antriebsbedingter Körperschall in elektrischen Triebzügen für den Personenverkehr Sascha Noack
10:30	Bewertung der Tonhaltigkeit in Geräuschen von schienengebundenen Fahrzeugen Otto Martner
11:00	Kaffeepause
	Fahrwege
11:30	EN 15461, Verbesserung des Auswerteverfahrens Dr. Christian Czolbe
12:00	Das Fahrbahnlabor: Forschung zur Rad/Schiene-Interaktion im Hinblick auf Erschütterung, Schallentstehung und Oberbaudynamik Dr. Marc Schmid
12:30	Einfluss akustisch optimierter Zwischenlagen auf das Rollgeräusch von Zügen – Ergebnisse aus dem Projekt LOWNOISEPAD Christian Frank
13:00	Mittagspause
	Forschung und Normung
14:00	Einfluss des Gleises auf die Vorbeifahrtmessung – Ergebnisse von Shift2Rail FINE2 und die neue prISO3095:2023 Dr. Gerald Schleinzer
14:30	Befestigung und Positionierung von Sensoren an der Schiene zur Bestimmung der Gleisabklingrate (TDR) entsprechend DIN EN 15461 Helmut Venghaus
15:00	Normen, Richtlinien, Verordnungen und Gesetze in der Eisenbahnakustik und ihre Anwendung Christoph Eichenlaub
15:30	Abschluss der Veranstaltung

Die Veranstalter

DB Systemtechnik GmbH

DB Systemtechnik als Europas führendes Kompetenzzentrum für Bahntechnik ist das Ingenieurbüro der Deutschen Bahn AG. Mit über 750 Mitarbeitern an drei Hauptstandorten werden hochqualifizierte Ingenieurdienstleistungen sowie Zulassungsmanagement, Prüfungen und Zertifizierungen rund um das System Bahn erbracht. Die DB Systemtechnik ist der Technologiepartner für Bahnen, Planer, Fahrzeug- und Komponentenhersteller in ganz Europa.

Lehrstuhl für Baumechanik/TU München

Die Themenschwerpunkte des Lehrstuhls für Baumechanik der Technischen Universität München mit Querbezügen zur Bahnakustik liegen in der Modellierung der dynamischen Boden-Bauwerk-Wechselwirkung unter bewegten und ruhenden Lasten und der Schallabstrahlung von Strukturen in Wechselwirkung mit Räumen. Die Verfahren sind Grundlage für die Simulation von Erschütterungen an Bahnlinien und des körperschallinduzierten abgestrahlten Luftschalls (Sekundärluftschall) in Räumen.

Müller-BBM Rail Technologies GmbH

Müller-BBM Rail Technologies GmbH entwickelt Produkte für den Bahnsektor und ist Ihr Partner zur Technologieentwicklung für die Fahrzeug- und Gleisstandhaltung und alle bahnakustischen Aufgabenstellungen. Wir produzieren Messgeräte zur Erfassung der Rad- und der Schienenrauheit sowie Monitoringsysteme zur Überwachung der Radqualität und der Schallemission von Schienenfahrzeugen und Schienenfahrwegen. Als Partner für die Technologieentwicklung und Forschung unterstützen wir den technischen Fortschritt durch unsere aktive Mitarbeit in den Normungsgremien.

Müller-BBM Rail Technologies GmbH ist Teil der Müller-BBM Gruppe, einem der führenden Unternehmen auf dem Gebiet der Akustik.

Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) e.V.

Der Industrieverband der Bahntechnikhersteller am Standort Deutschland vertritt die Interessen von mehr als 170 Unternehmen, von weltweit führenden Systemhäusern ebenso wie von spezialisierten mittelständischen Unternehmen. Die Mitglieder des VDB entwickeln und fertigen Systeme und Komponenten für Schienenfahrzeuge und Infrastruktur mit über 50.000 direkt beschäftigten Mitarbeitern in Deutschland.

Tagungs-Infos

Termin

6.–7. November 2023

Tagungsort

Müller-BBM
Helmut-A.-Müller-Straße 1 - 5
82152 Planegg/München

Kosten

Teilnahmegebühr einschließlich Tagungsunterlagen, Verpflegung und Conference Dinner 590,- € (zzgl. 19 % MwSt.) Studenten 30,- € (Studenten nur auf Anfrage, da beschränktes Kontingent)

Fachausstellung

Begleitend zur Fachtagung findet eine Fachausstellung statt. Zur Präsentation Ihrer Produkte und Dienstleistungen senden Sie bitte eine E-Mail an: fachtagung@bahnakustik.de

Teilnahmebedingungen

Die Teilnehmerzahl ist beschränkt. Es gelten die Teilnahmebedingungen an Veranstaltungen der Müller-BBM Rail Technologies GmbH.

Bei inhaltlichen und organisatorischen Fragen

wenden Sie sich bitte an:

Stefan Lutzenberger

E-Mail: fachtagung@bahnakustik.de

Website

Informationen zur Tagung finden Sie unter
www.bahnakustik.de

Anmeldung

Bitte nutzen Sie das Formular auf der Website www.bahnakustik.de für Ihre Anmeldung zur Fachtagung.

Ihr Weg zu Müller-BBM

Die Fachtagung findet in unseren modernen Seminarräumen an unserem Stammsitz in Planegg im Südwesten von München statt. Wir sind mit allen Verkehrsmitteln gut zu erreichen.

